SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW

SASKA KĘPA

TRAMWAJEM NA GOCŁAW
OCZAMI SASKIEJ KĘPY

Warszawa, Saska Kępa, październik 2015

www.kepa.waw.pl

Samorząd Mieszkańców - Rada Osiedla Saska Kępa,
jednostka pomocnicza niższego rzędu w Dzielnicy Praga
Południe m. st. Warszawy. Obecny skład Rady Osiedla
został wybrany przez Mieszkańców w czerwcu 2014 roku.

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
SASKAKĘPA

Analizujemy obecną sytuację komunikacyjną

Szukamy skutecznego rozwiązania problemów
i słuchamy głosu Mieszkańców

Wyrażamy naszą opinię o propozycjach Władz Miasta
i przedstawiamy nasze alternatywne pomysły

Punkty newralgiczne

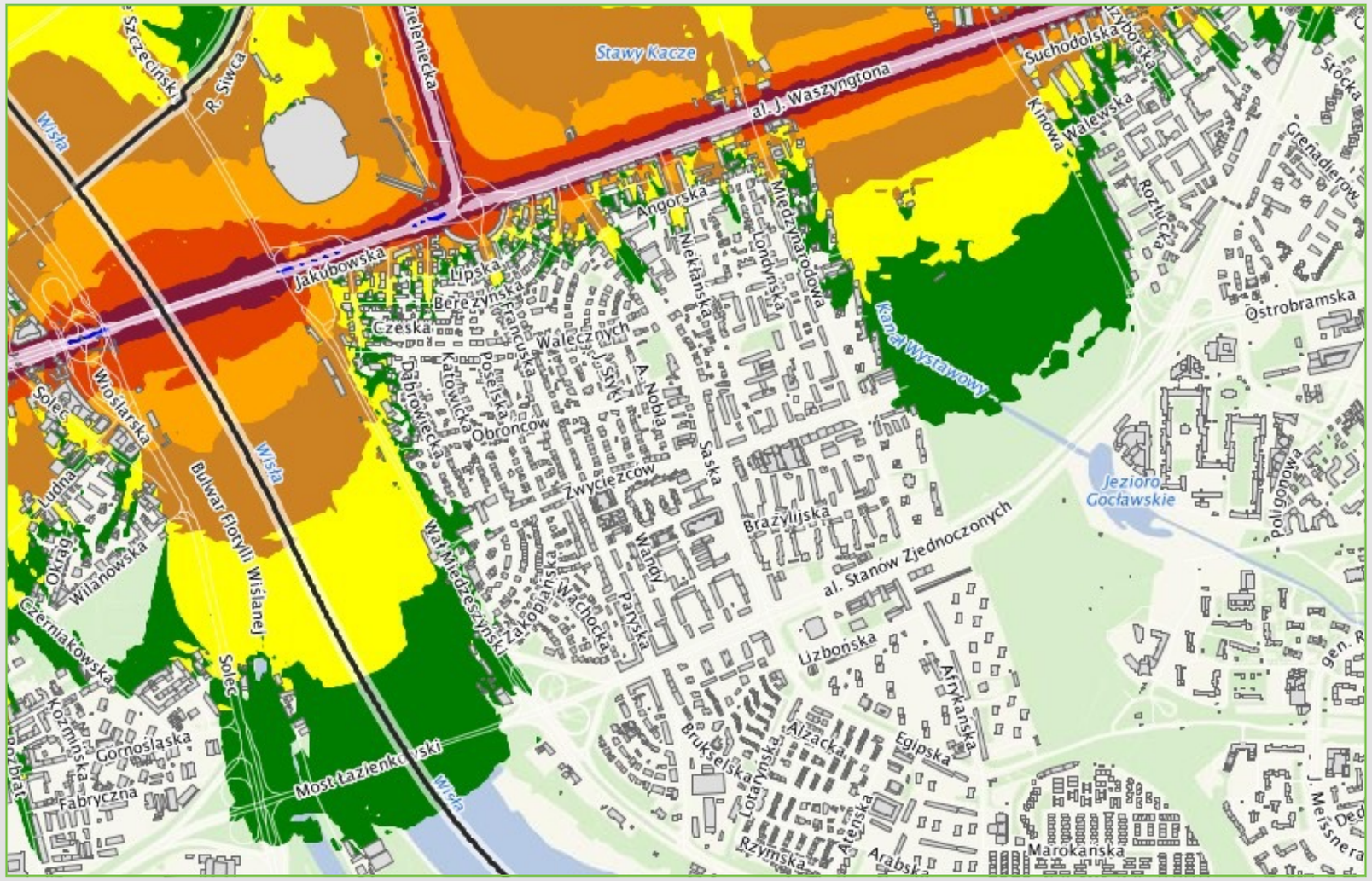
- Wjazd z Saskiej w Waszyngtona – poranne korki na zablokowanym skrzyżowaniu
- Wiadukt w ciągu ulicy Saskiej – brak możliwości skrętu w lewo na Most Łazienkowski
- Czy rozwiązaniem jest przewożenie Mieszkańców Gocławia do najbliższej istniejącej przeprawy szynowej?

Obawa o los zieleni

Postępująca zabudowa już wkroczyła na teren ogródków działkowych
po południowej stronie Trasy Łazienkowskiej

Czy tramwaje są ciche?

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
SASKA KĘPA



- Problemy Mieszkańców Powiśla
- Skargi w prasie na hałasy przy Nowowiejskiej i Krzywickiego
- Nieustające problemy na placu Unii Lubelskiej
- Skargi Mieszkańców ulicy Skierniewickiej

Rozbieżności w ocenie stanowiska Mieszkańców

„Odnośnie prowadzenia trasy tramwajowej na Gocław, zaznaczam, że zawsze byłem jej gorącym zwolennikiem, a [...] w sprawie jej przebiegu odbyło się wiele narad i spotkań z mieszkańcami Saskiej Kępy i Gocławia. W dyskusjach przeważył wybór trasy przez działki, równoległe do Kanału Wystawowego”

Burmistrz Tomasz Kucharski,
czerwiec 2015

Brak odpowiedzi na podstawowe pytania

„Porównywanie czasów przejazdów między przystankami ABRAHAMA a RONDO WASZYNGTONA nie wydaje się zasadne.”

Zarząd Transportu Miejskiego, lipiec 2015

14 kwietnia 2015

stanowisko nr 4/VI/2015

ws. zachowania terenów zielonych

2 czerwca 2015

stanowisko nr 5/VI/2015

ws. proponowanych rozwiązań komunikacyjnych na terenie dzielnicy

22 czerwca 2015

interpelacja nr 15/VI/2015

ws. tramwaju na Gocław

10 lipca 2015

wspólne stanowisko

ws. przebiegu linii tramwajowej z Gocławia do al. Waszyngtona wzdłuż Kanału Wystawowego – przyjęte wraz z 4 lokalnymi organizacjami pozarządowymi

7 września 2015

wypowiedzi na spotkaniu w klubie „Orionie"

13 września 2015

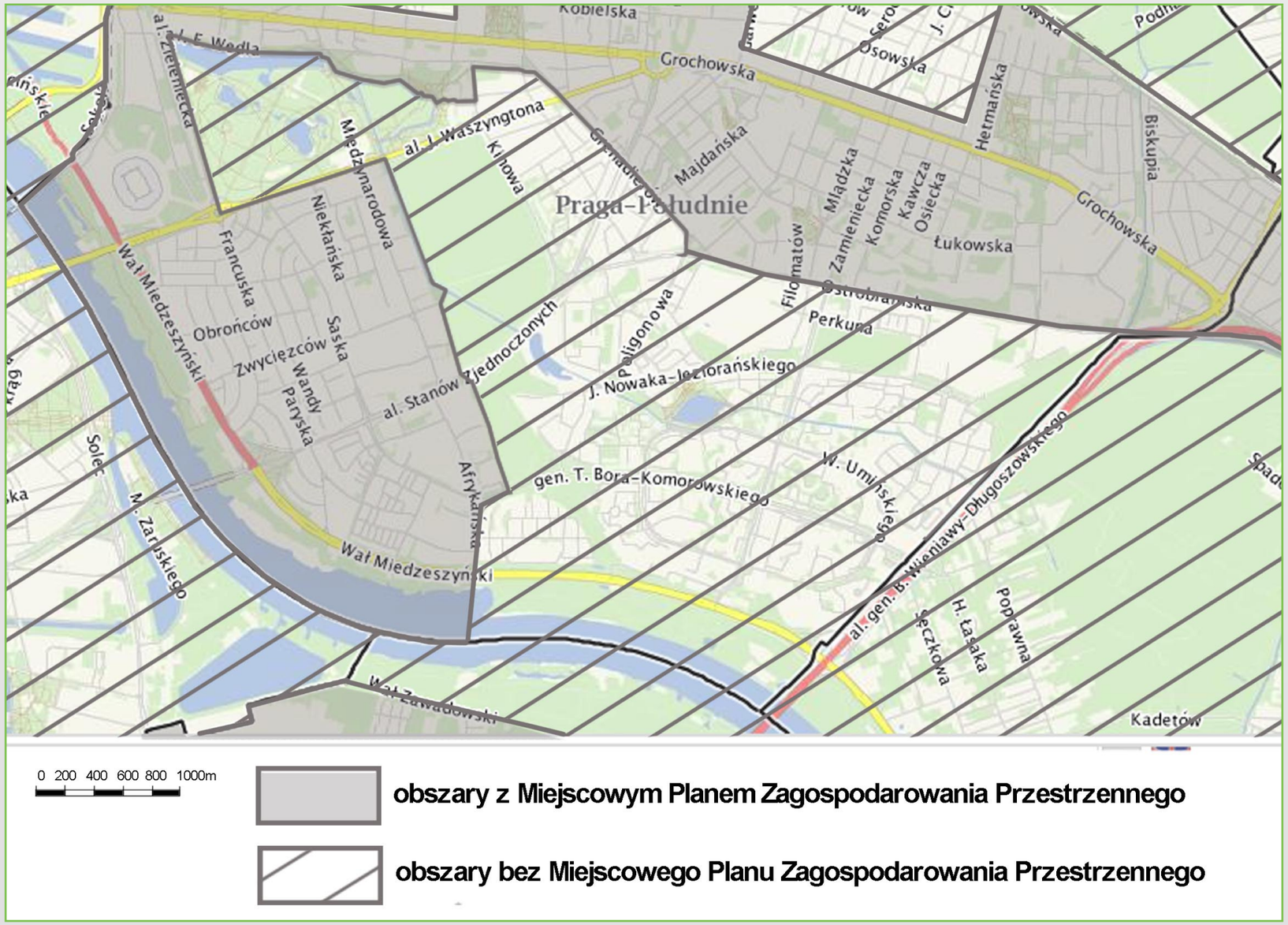
politykawarszawska.pl

wypowiedź w cyklu „Dwa brzegi"

9 października 2015

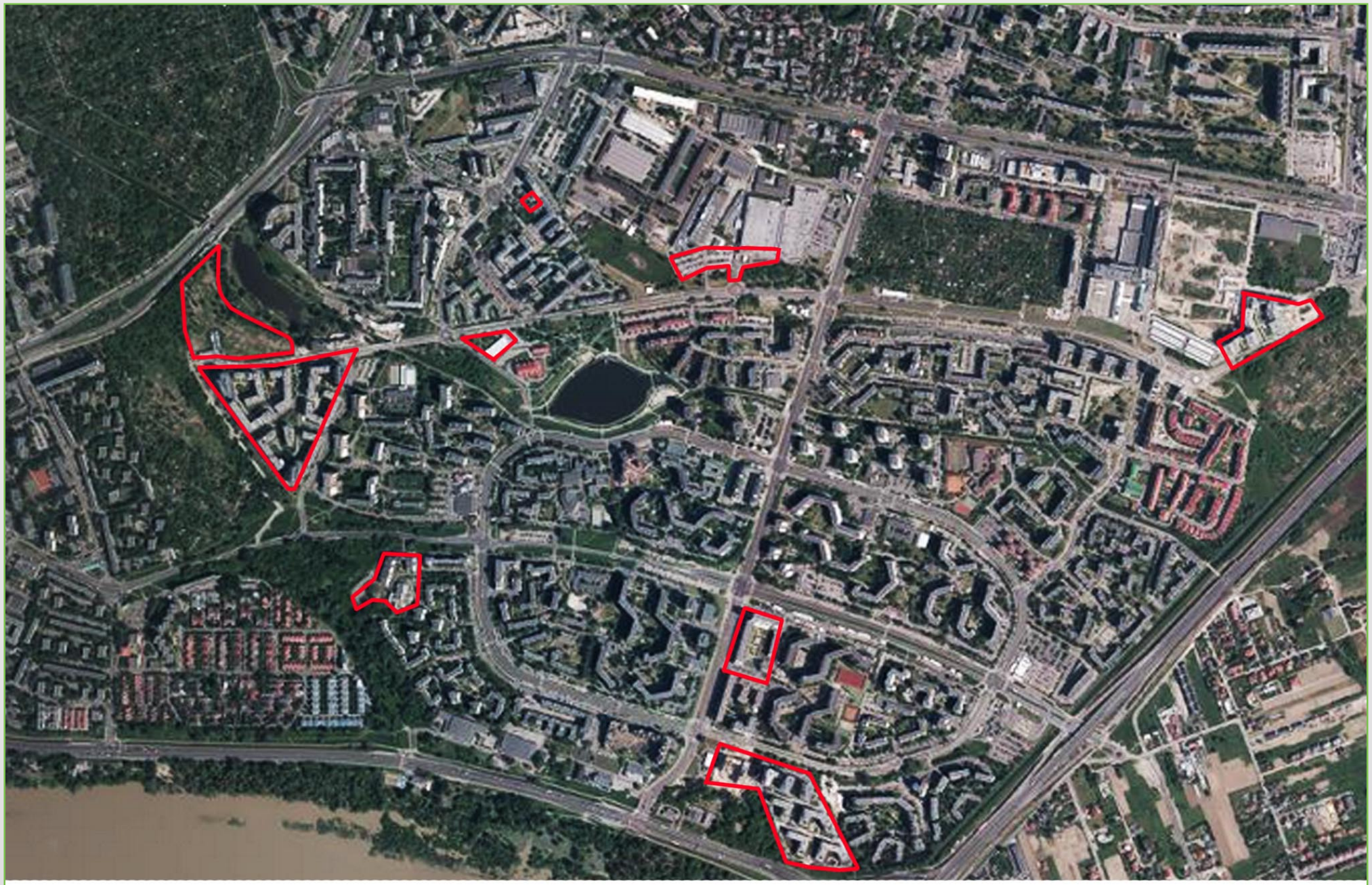
Prezentacja alternatywnych pomysłów na spotkaniu w Zespole Szkół nr 84

Od czego trzeba zacząć?



Brak planów zagospodarowania to zgoda na dalszą zabudowę bez rozwijania koniecznej infrastruktury

0 200 400 600 800 1000m
stan wybranych obszarów z 2005 roku



0 200 400 600 800 1000m

stan wybranych obszarów z 2014 roku

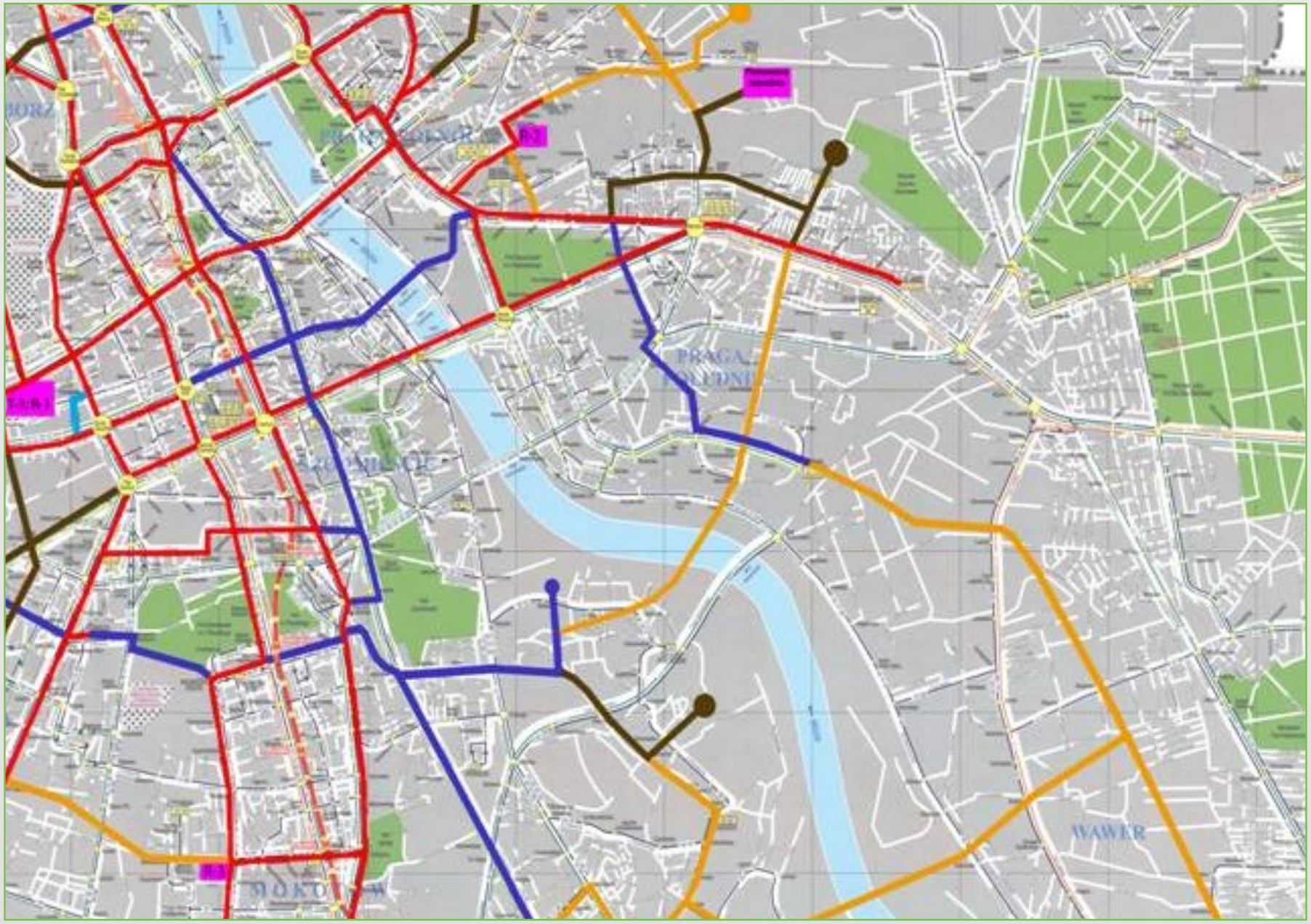
Brak przepraw szynowych na południu Warszawy

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW SASKA KĘPA

Czy Most Poniatowskiego ma pozostać najbardziej wysuniętą na południe przeprawą szynową w Warszawie?
Dlaczego kolejny most (Krasińskiego) dostępny dla tramwajów ma powstać najpierw na północy miasta?

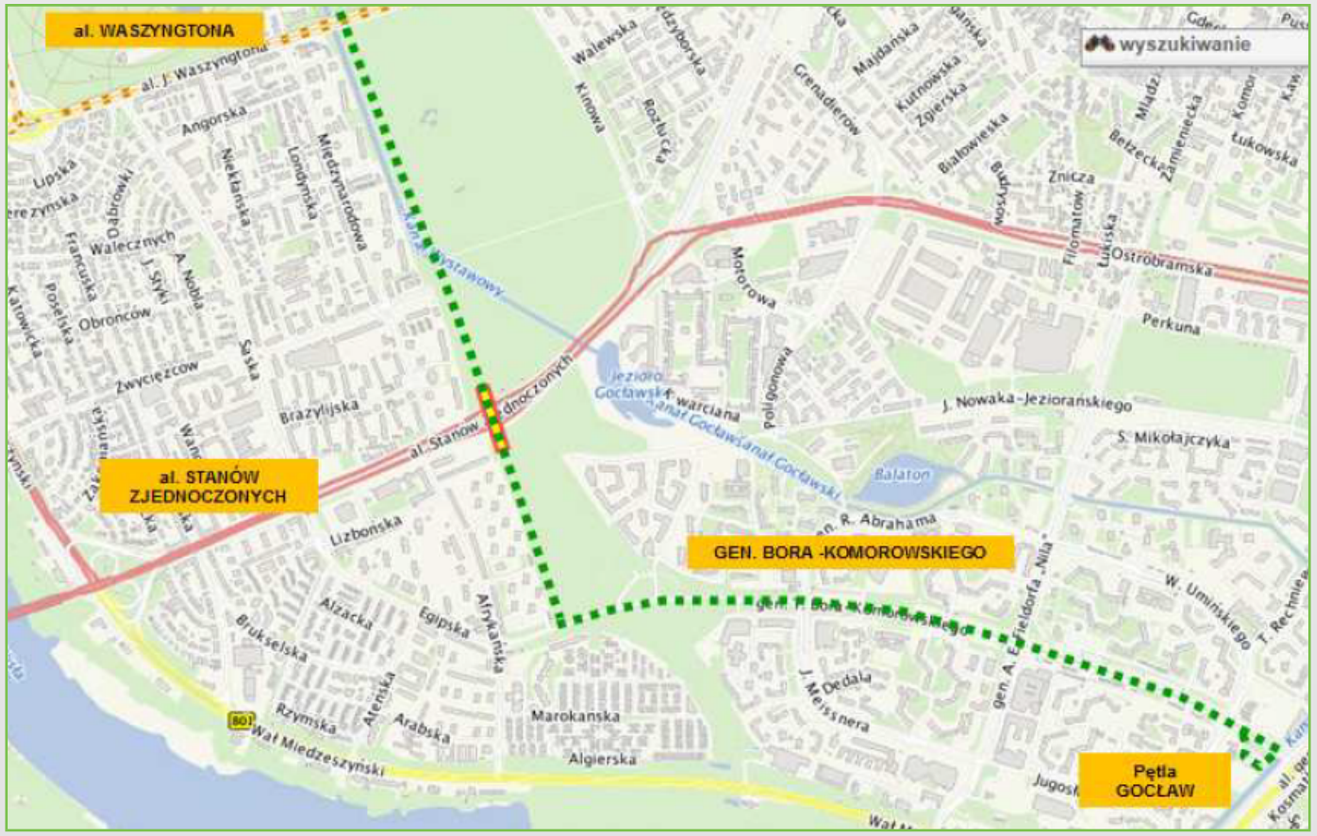
www.kepa.waw.pl

Propozycje Tramwajów Warszawskich z 2005 roku

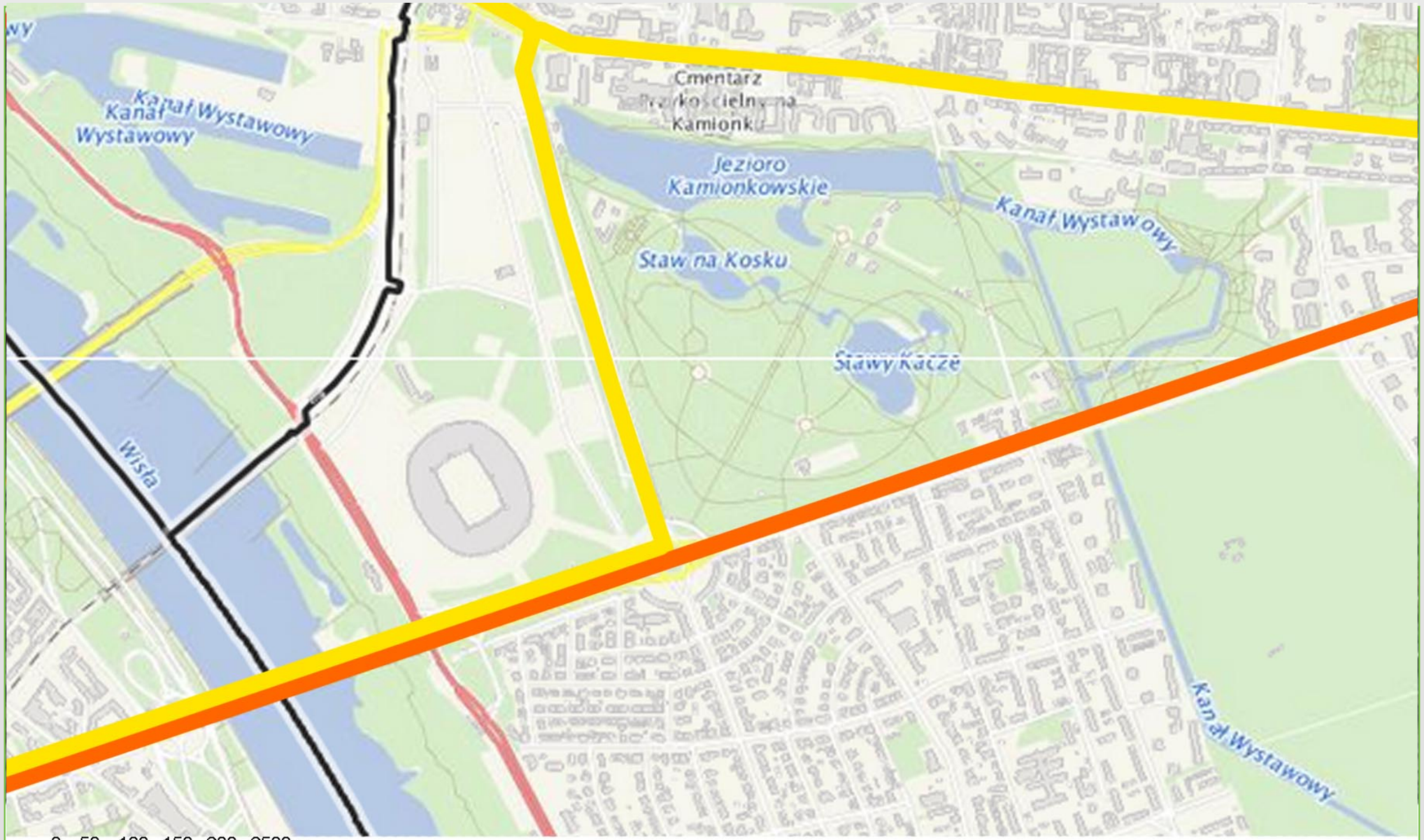


Widać m.in. pomysł linii wzdłuż ul. Kinowej oraz przeprawę tramwajową w kierunku Mokotowa

Co dziś proponują Władze Miasta?

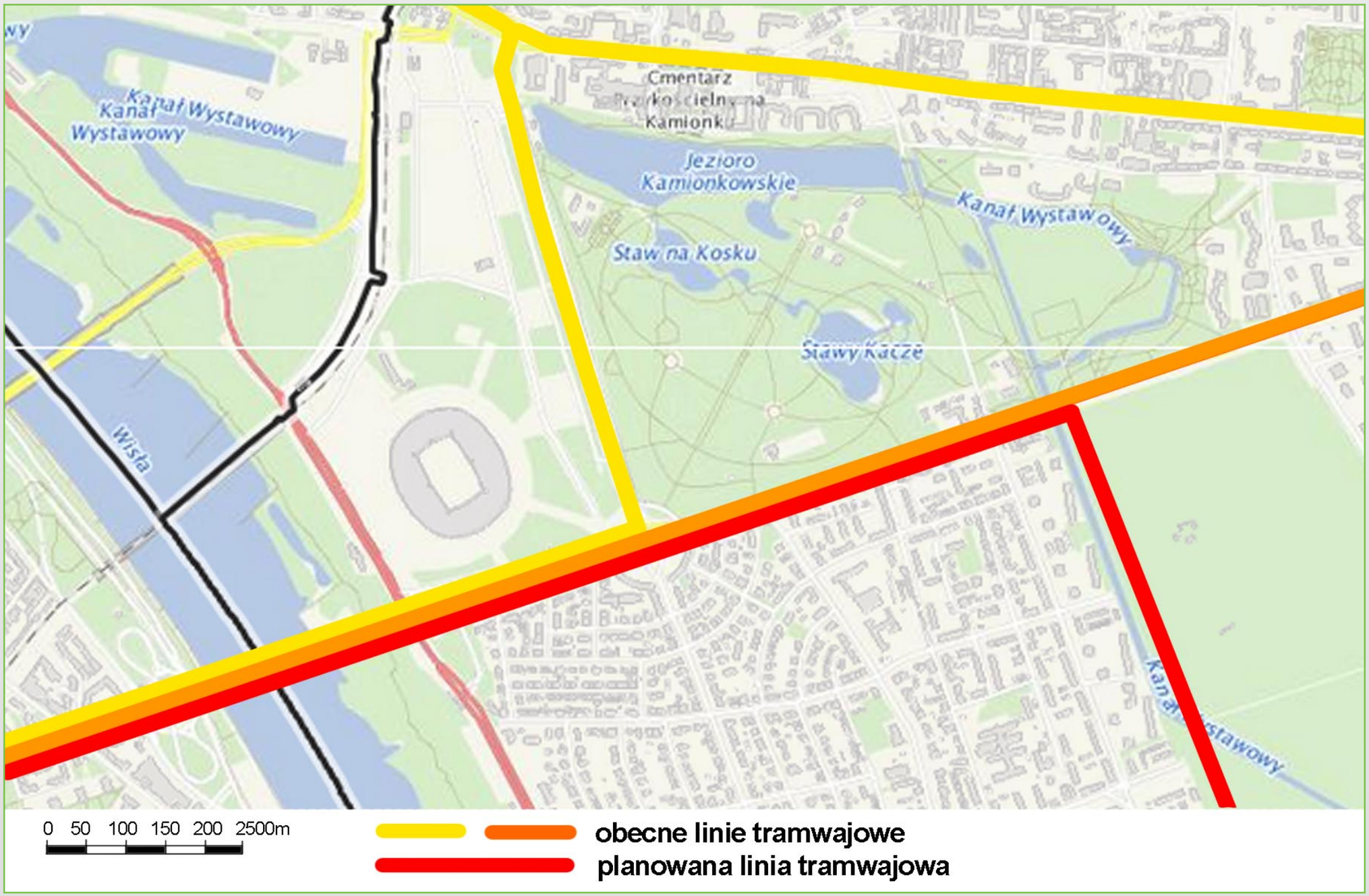


- Przewożenie Mieszkańców Gocławia do Mostu Poniatowskiego, gdzie już dziś obciążenie torowiska jest duże, a na Powiślu ograniczono prędkość tramwajów do 20 km/h
- Konieczność budowy kolejnego wiaduktu nad Trasą Łazienkowską
- Media informują o 2-3 minutach zysku w stosunku do rozkładowego czasu przejazdu autobusów. W cenie ok. 300 mln złotych.
- Likwidacja części ogródków działkowych (w czasie gdy Miasto walczy o tytuł Zielonej Stolicy Europy) + obawa o przyszłość terenu dopóki nie zostanie uchwalony plan zagospodarowania.


Kanał Wystawowy
Kanał Wystawowy
Cmentarz
Kamionki
Jezioro Kamionkowskie
Staw na Kosku
Kanał Wystawowy
Stawy Kacze
Wisła
Kanał Wystawowy
0 50 100 150 200 2500m
obecne linie tramwajowe

Czy powinien przyjąć jeszcze linie z Gocławia?

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
SASKA KĘPA



„Przepustowość tramwajów w Al. Jerozolimskich
jest już całkowicie wykorzystana.”

ZTM, kwiecień 2015

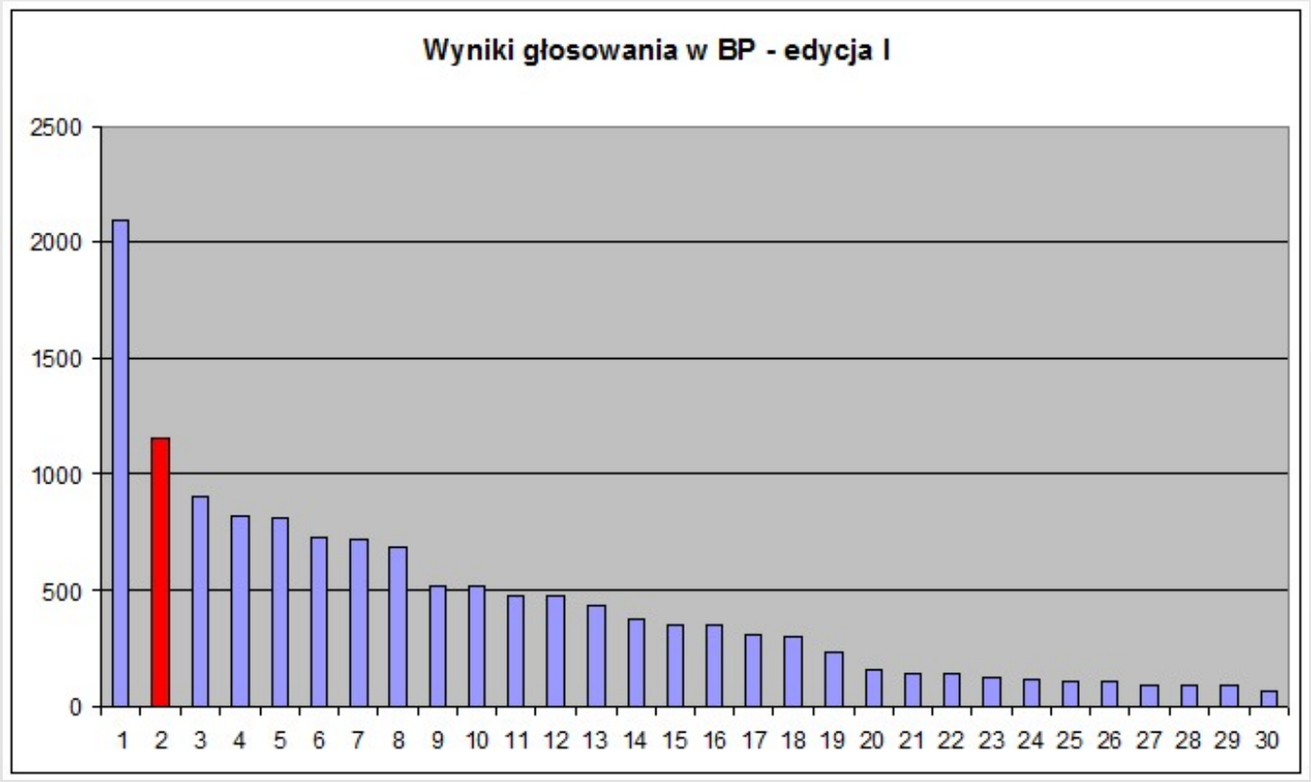
Po zamknięciu Mostu Łazienkowskiego istniała możliwość dodania tramwajów na Most Poniatowskiego.
Dodanie na tę trasę składów z Gocławia albo doprowadzi do wyczerpania przepustowości torowiska
albo będzie skutkować likwidacją części połączeń z Bródna, Pragi, Kamionka lub Grochowa

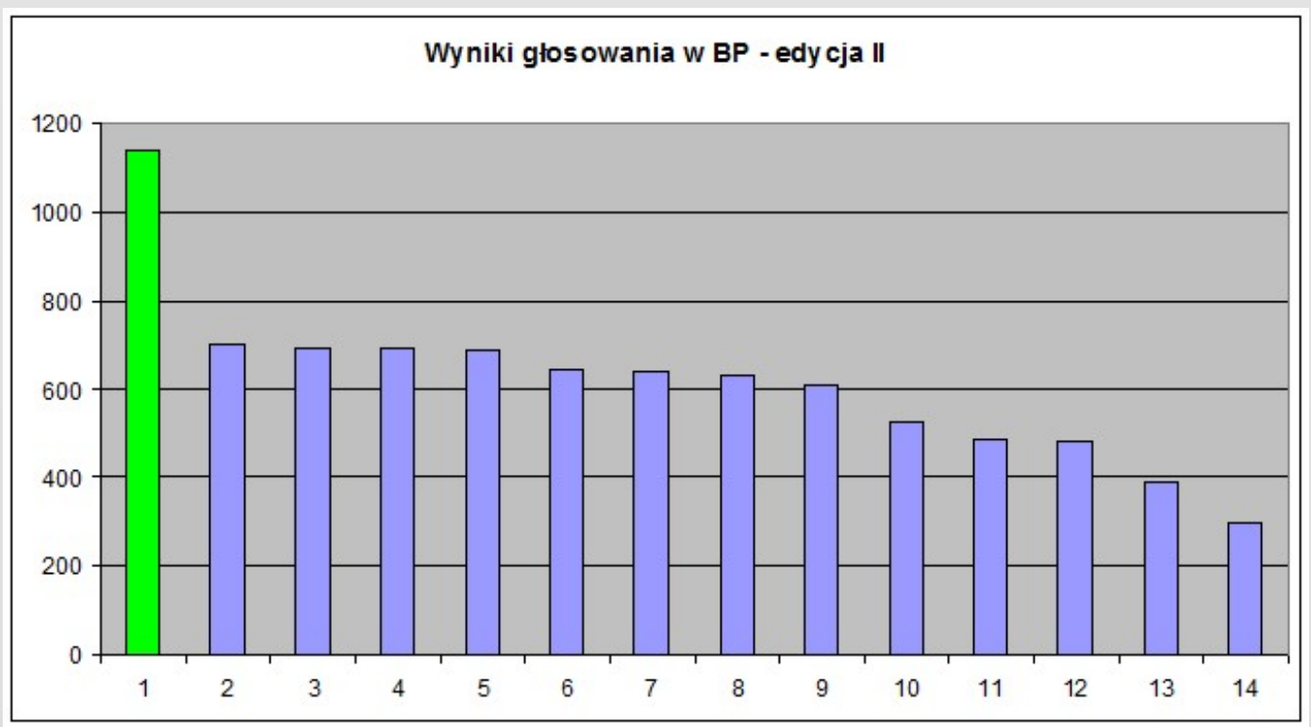
„Warunkiem realizacji i funkcjonowania trasy jest remarszrutyzacja połączeń autobusowych i tramwajowych (zmiana przebiegu linii). Nie da się tej trasy wpiąć w istniejący układ bez wprowadzenia zmian”

AECOM, wrzesień 2015

Czy przedłużenie nowej linii tramwajowej do ulicy Grochowskiej oznaczać będzie budowę torowiska na terenie Kamionkowskich Błoń Elekcyjnych?

Jaka przyszłość Kanału Wystawowego?





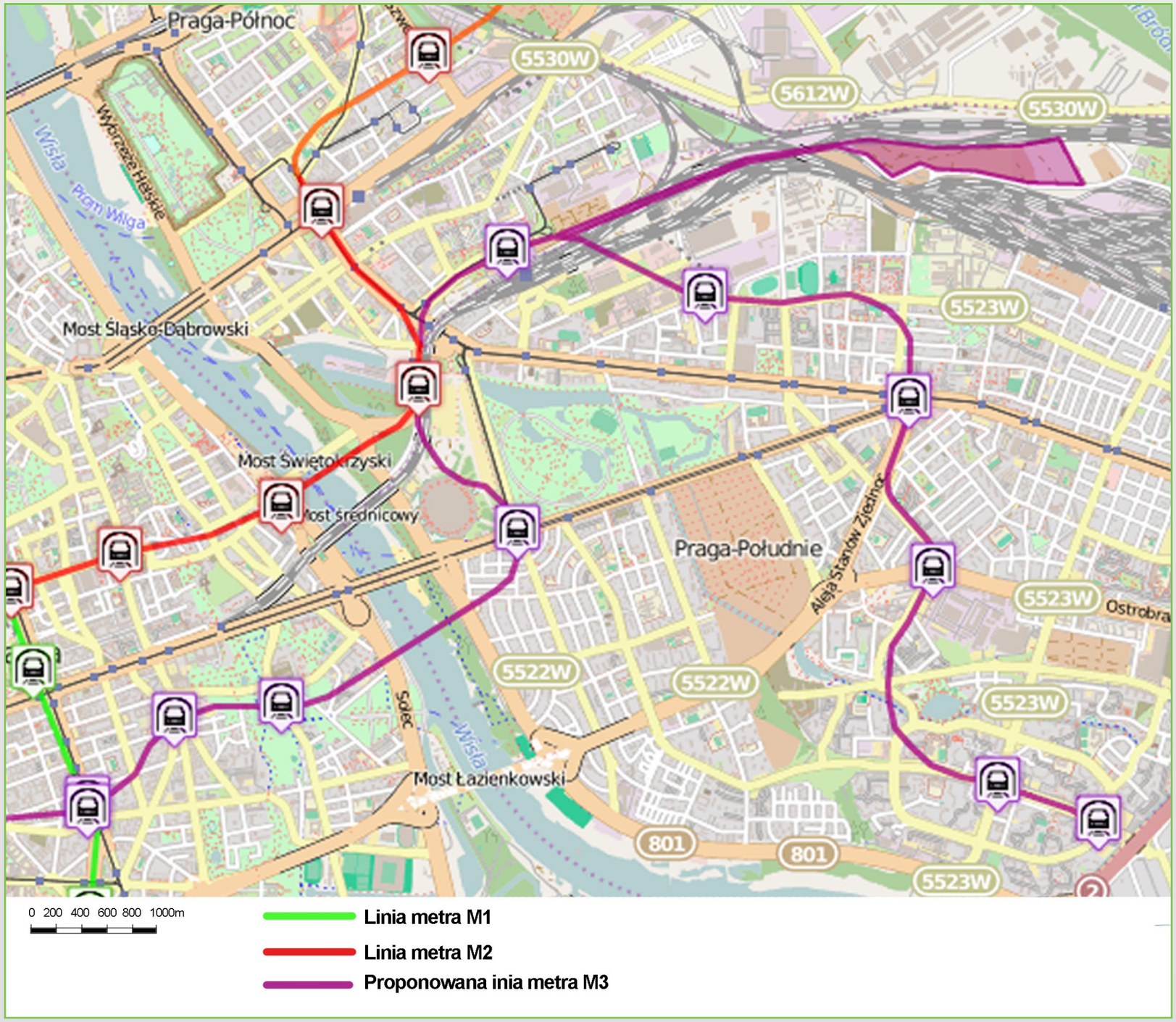
Ponad **tysiąc Mieszkańców** dwukrotnie wypowiedziało się za Kanałem Wystawowym jako miejscem rekreacji

Obecny wygląd Kanału Wystawowego

Czy tego chcą Mieszkańcy?

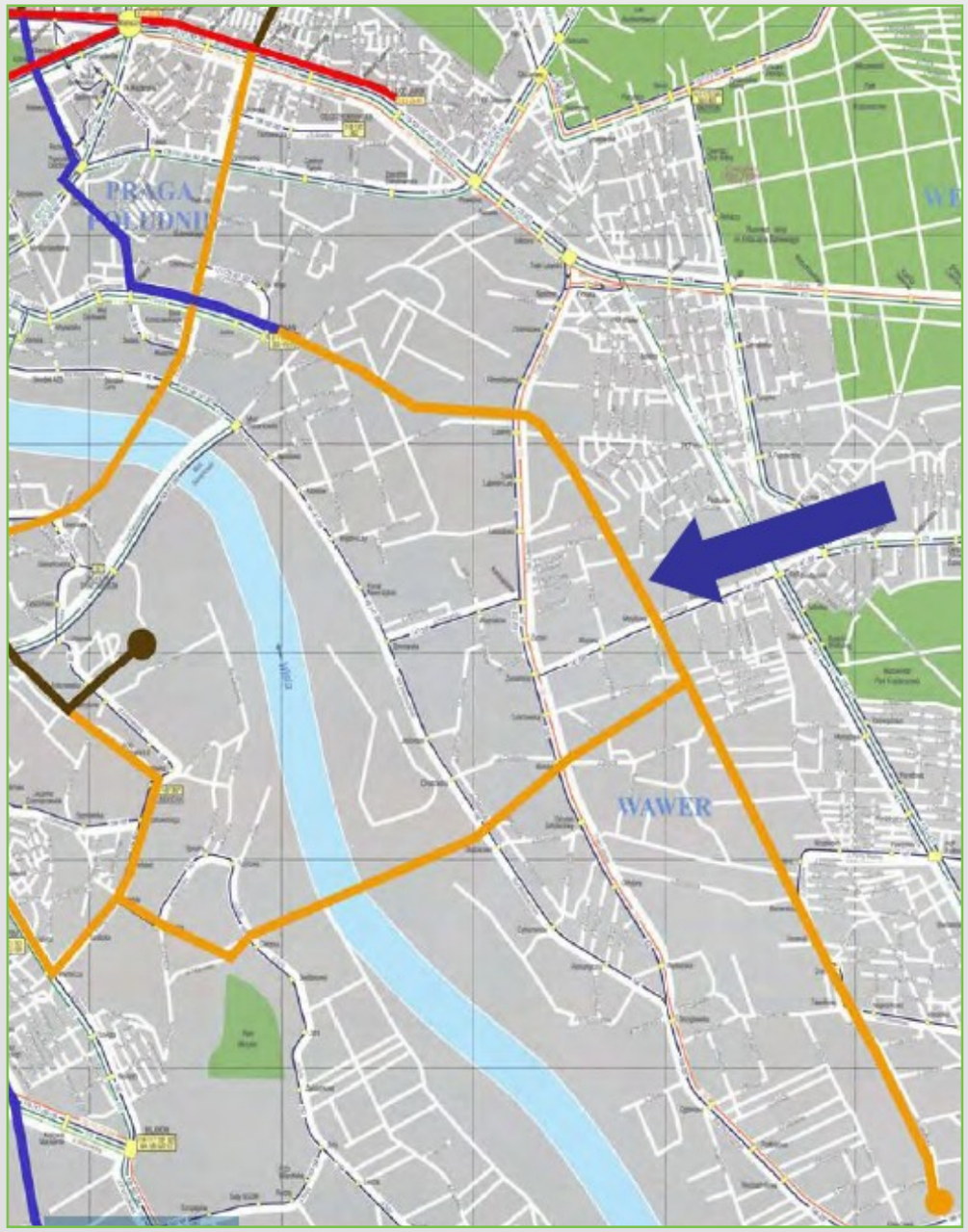
SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
SASKAKĘPA

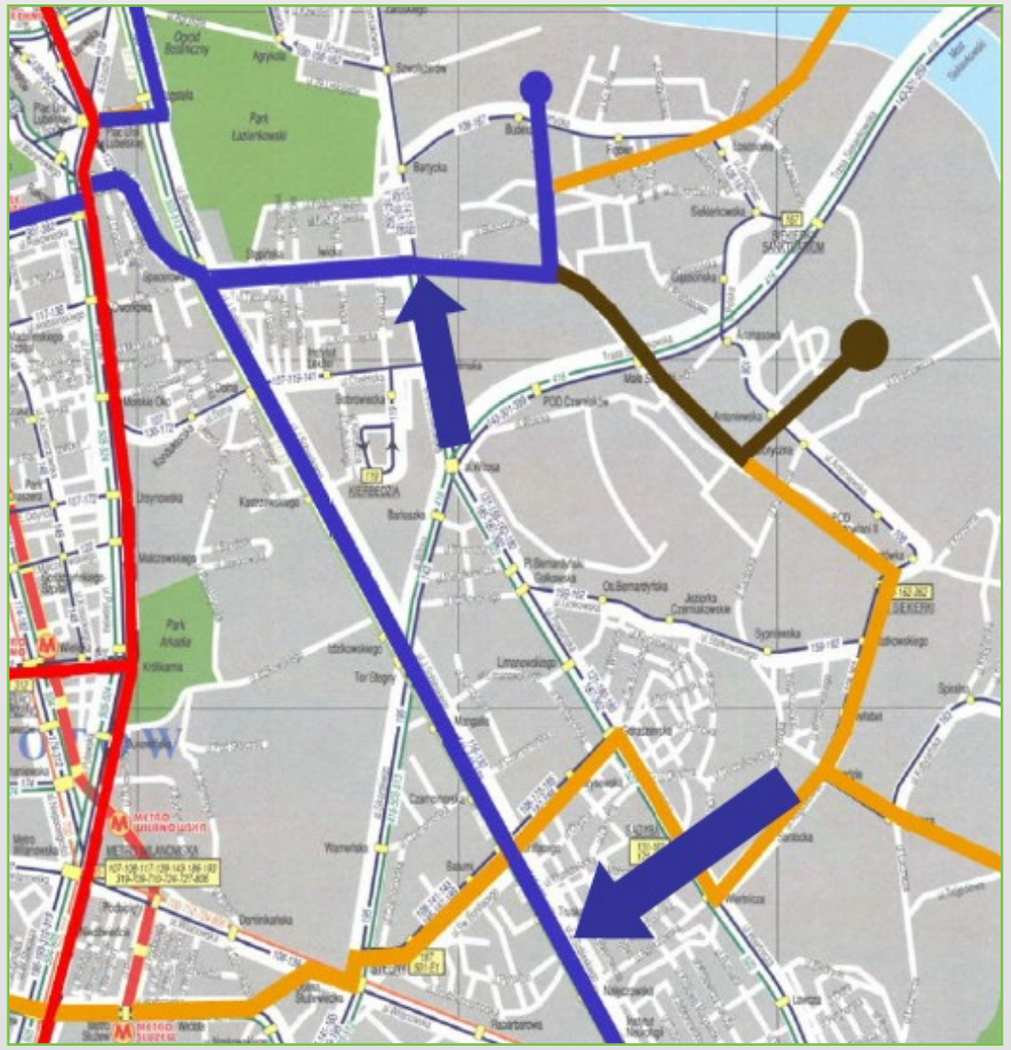
Czy Miasto podtrzymuje taką wizję rozwoju linii metra?



Wizja Tramwajów Warszawskich z 2005 roku

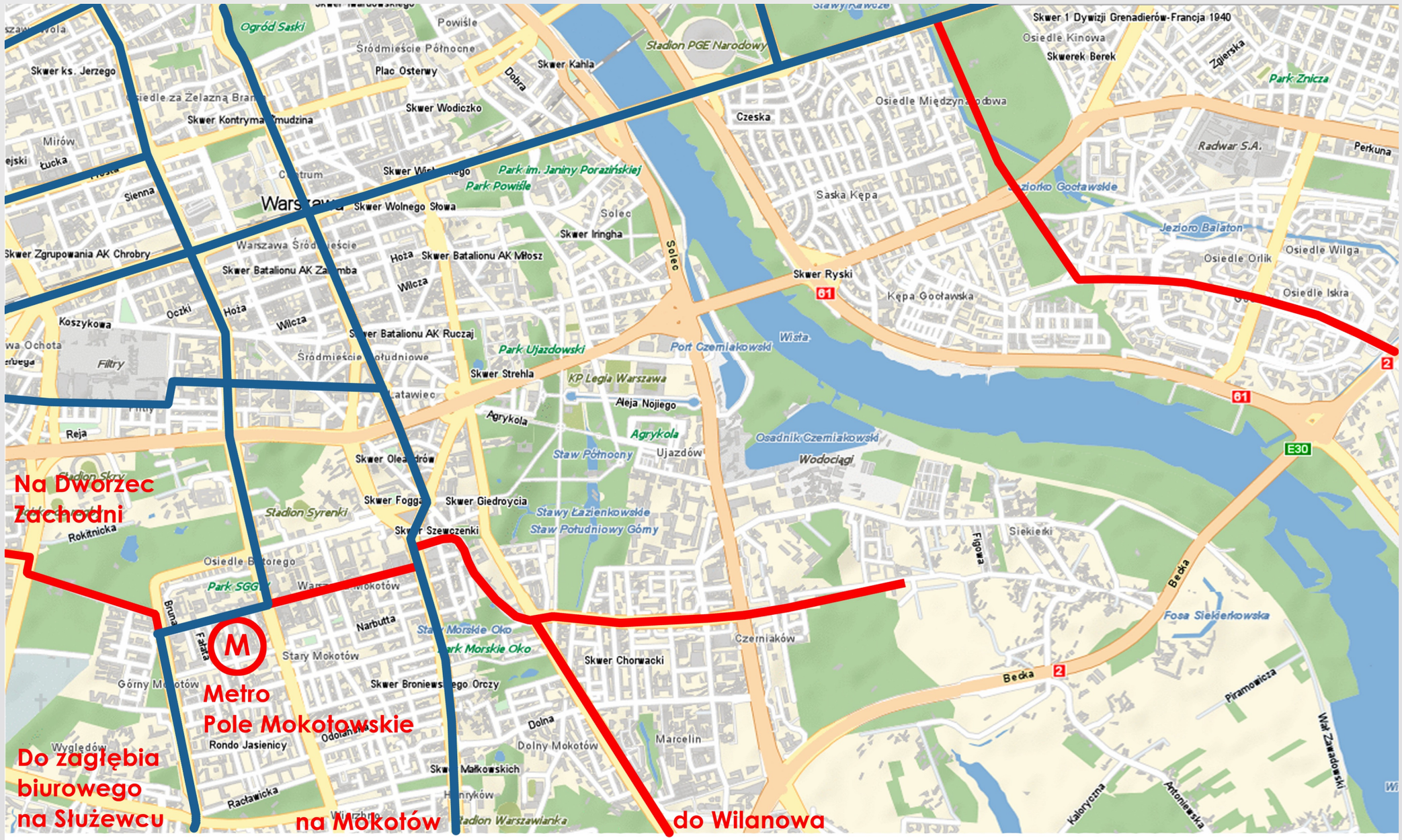
SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
SASKA KĘPA





Aktualna propozycja władz miasta

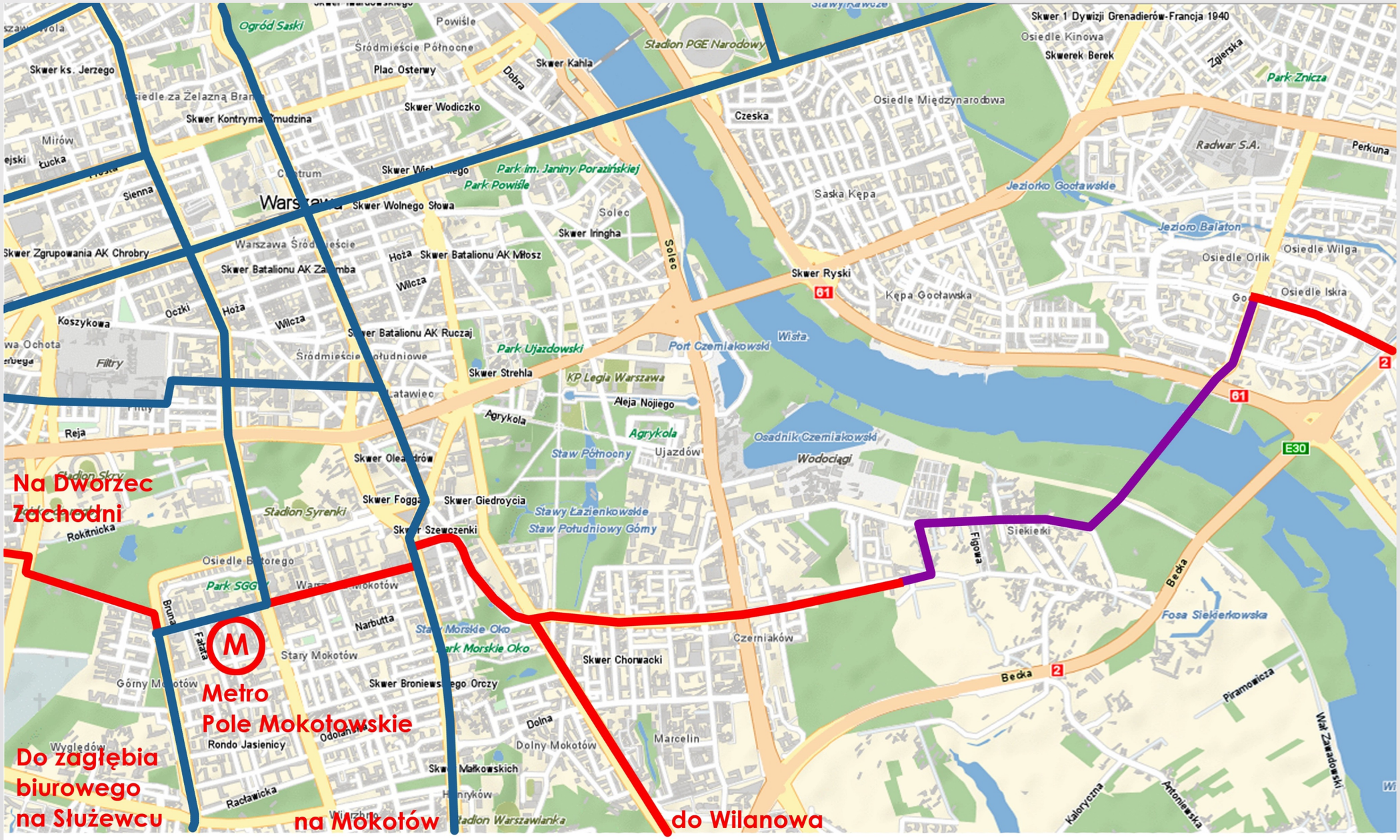
SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW SASKA KĘPA



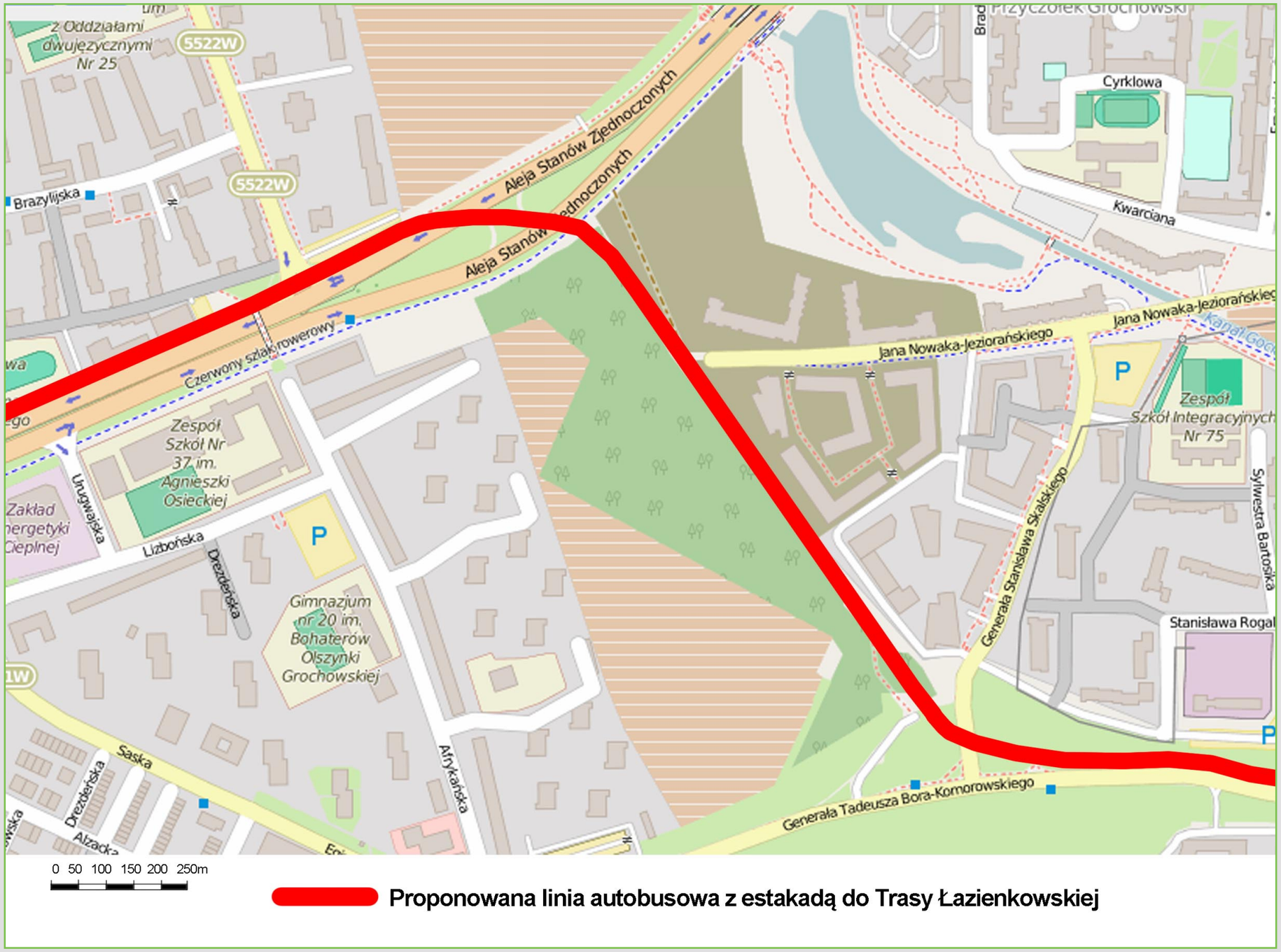
Sieć tramwajowa istniejąca

Sieć tramwajowa proponowana przez miasto

Jedna z możliwych alternatyw



A może autobusem?



A może autobusem?

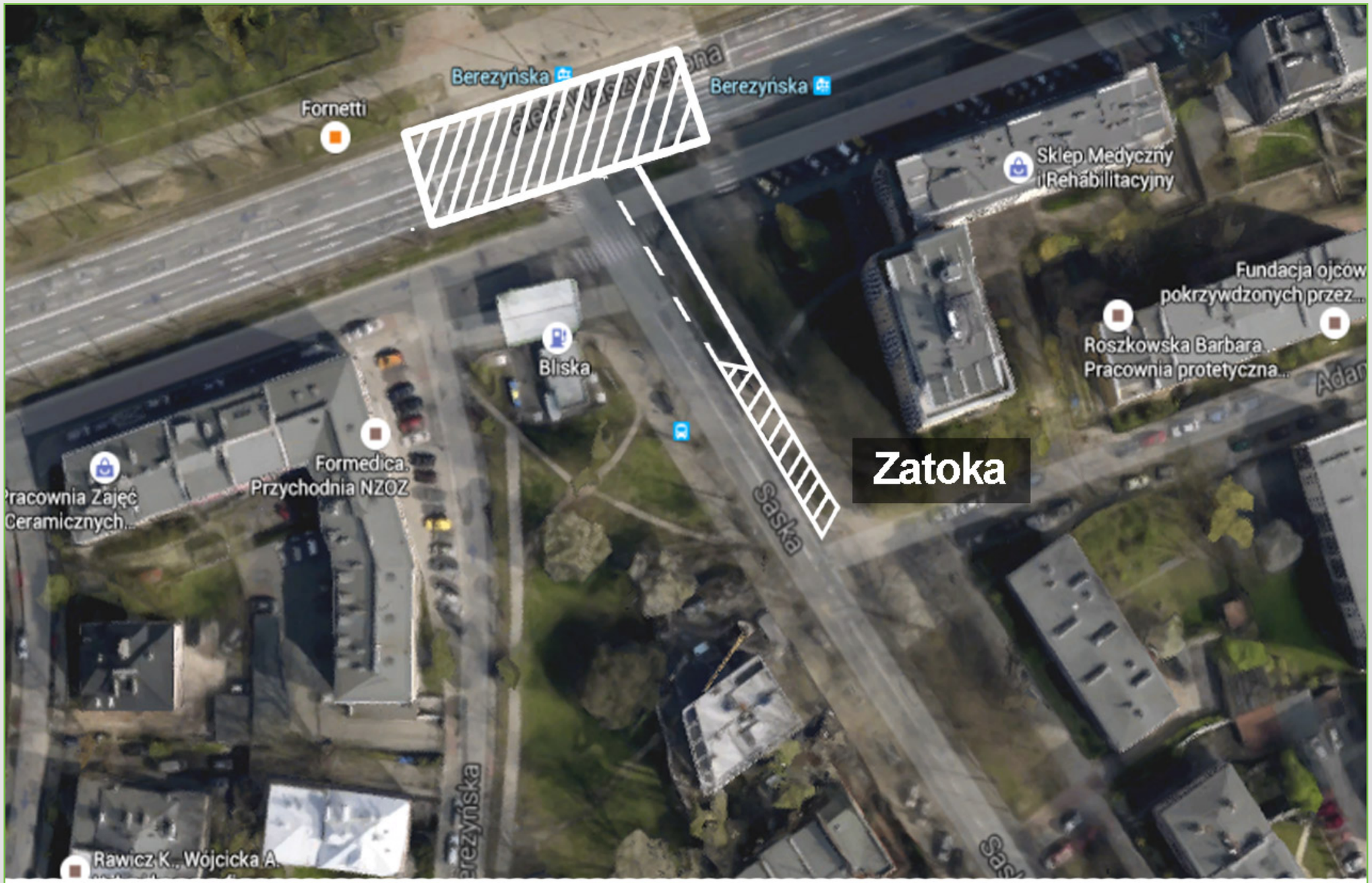
- Poszerzenie ul. gen. „Bora”-Komorowskiego o buspas w stronę centrum oraz dobudowanie estakady umożliwiającej autobusom wjazd w kierunku Mostu Łazienkowskiego. Do tego możliwość podłączenia do nowej drogi linii autobusowej z ul. Jana „Nowaka”-Jeziorańskiego

- Zaletą byłoby wykorzystanie rezerwy pod trasę i węzeł, dużo mniejsza ingerencja w zieleń, a dzięki połączeniu z ul. Jana „Nowaka”-Jeziorańskiego poprawa dojazdu także dla Mieszkańców północnej części Gocławia

- Na Trasie Łazienkowskiej jest prowadzący do Centrum buspas, który znakomicie się sprawdza. Całe rozwiązanie z pewnością byłoby tańsze niż linia tramwajowa do al. Waszyngtona

- Na początku można wybudować połączenie tylko w stronę Centrum, bo w drodze powrotnej jest możliwość zjazdu z Trasy Łazienkowskiej w kierunku Gocławia (ulicą Saską i Egipską)

Jak już dziś usprawnić skręt z ulicy Saskiej w aleję Waszyngtona?


Berezyńska
Berezyńska
Fornetti
Sklep Medyczny i Rehabilitacyjny
Fundacja ojców pokrzywdzonych przez...
Roszkowska Barbara Pracownia protetyczna...
Bliska
Zatoka
Formedica Przychodnia NZOZ
Pracownia Zajęć Ceramicznych...
Saska
Rawicz K., Wójcicka A.
0 20 40 60 80 100m

- Minimalne poszerzenie ulicy Saskiej pozwoli wydzielić zatokę dla autobusów 111, 123 i 147, które blokują przejazd 507 i 509.

- Dodatkowo już dziś policja powinna egzekwować zakaz wjazdu na skrzyżowanie, gdy nie ma możliwości opuszczenia go – dotyczy to przede wszystkim części kierowców z al. Waszyngtona, którzy notorycznie blokują wjazd autobusów z ul. Saskiej

- Alternatywną opcją jest przeniesienie przystanku „Adampolska” w stronę Centrum do al. Waszyngtona i połączenie go z przystankiem tramwajowym, co ułatwiłoby przesiadki do tramwajów ze 111, 123 i 147. Rozważyć można również utworzenie wspólnego pasa tramwajowo-autobusowego w kierunku Centrum na odcinku między Saską a Rondem Waszyngtona.

Wprowadźmy sekundniki!

Dobrym rozwiązaniem byłoby także wprowadzenie sekundników przynajmniej od strony ul. Saskiej. Dzięki temu kierowcy (także autobusów!) dokładnie wiedzieliby kiedy nastąpi zmiana świata, co upłynniłoby ruch. Rozwiązanie to stosuje się m.in. w Toruniu, Płocku, Szczecinie i Opolu

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
SASKAKĘPA

Konieczne jest pilne uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego
dla obszaru ogródków działkowych, który zagwarantuje
zielony charakter tego obszaru

Oczekujemy przeanalizowania alternatywnych koncepcji
Estakada dla autobusów z ul. Bora-Komorowskiego na Trasę Łazienkowską
Przeprawa tramwajowo-pieszo-rowerowa przez Wisłę

Liczymy na dokładne informowanie Mieszkańców
o szczegółach i wszystkich możliwych efektach proponowanych inwestycji

www.kepa.waw.pl

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW

SASKA KĘPA

DZIĘKUJEMY

www.kepa.waw.pl