



Samorząd Mieszkańców
Osiedla Saska Kępa
ul. Jana Styki 25
03-928 Warszawa
SMSK/18/VI/2015

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
dla DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

Wpłynęło 11. 02. 2015 -3529-

Nr

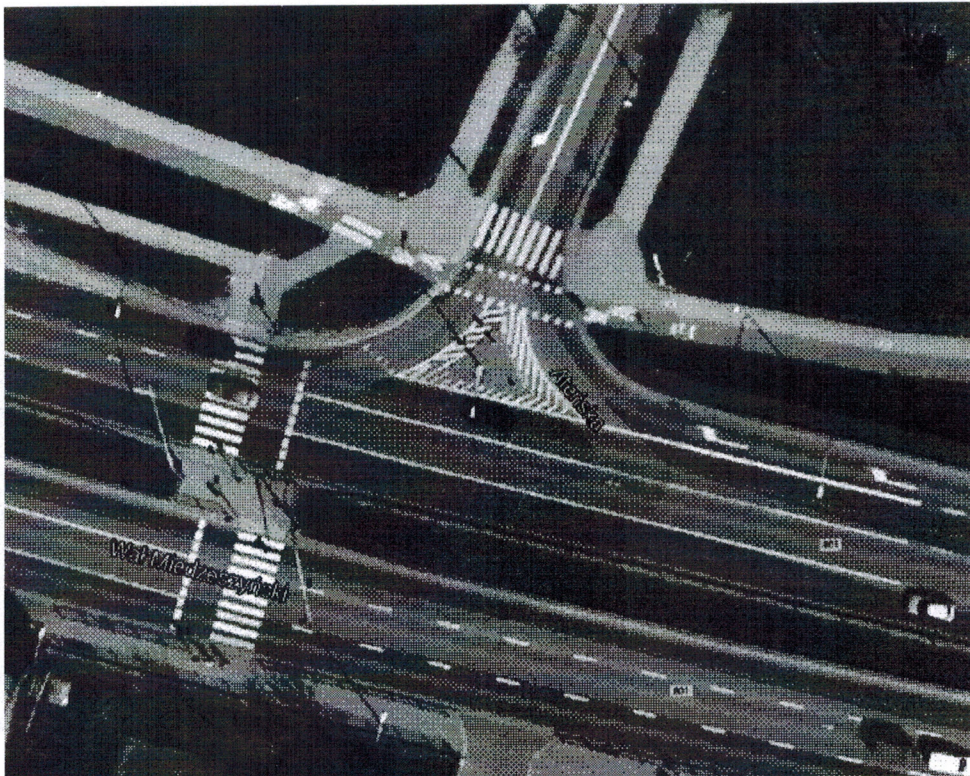
Ilość załączników..... Podpis.....

Warszawa, 10.02.2015 r.

Pan Tomasz Kucharski
Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe
m.st. Warszawy

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa kierowców, rowerzystów i pieszych przy skrzyżowaniu ul. Ateńskiej z Wałem Miedzeszyńskim

Samorząd Mieszkańców Osiedla Saska Kępa zwraca się z prośbą o podjęcie działań poprawiających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów przemieszczających się wzdłuż parzystej strony Wału Miedzeszyńskiego w pobliżu skrzyżowania z ul. Ateńską. Poniższe zdjęcie przedstawia stan obecny zjazdu z ulicy Wał Miedzeszyński w ulicę Ateńską.

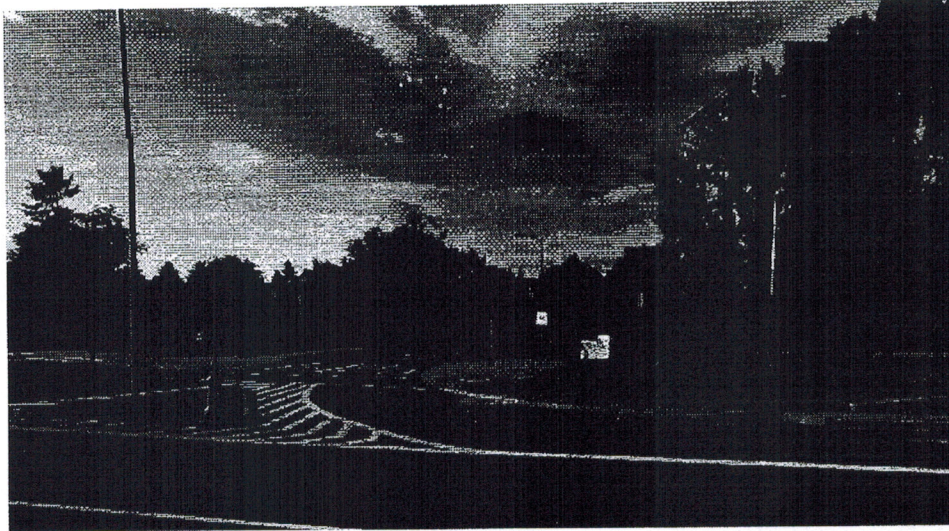


W wymienionym miejscu widoczność w obu relacjach: kierowca – rowerzysta/pieszy i rowerzysta/pieszy – kierowca jest bardzo ograniczona. Zarówno pieszy/rowerzysta jak i kierowca jadą/idą względem siebie równolegle. W miejscu skrzyżowania ich dróg zarówno rowerzyści jak i kierowcy mają znaczną prędkość. Przejście dla pieszych i ścieżka rowerowa ukazują się nagle. Czas na reakcję oraz droga hamowania jest bardzo krótka.

Sugerujemy zastosowanie jednego z poniższych rozwiązań:

1. Ustawienie luster drogowych U-18a/b z których mógłby korzystać zarówno rowerzysta, jak i kierowca i pieszy;
2. wymianę kilku pełnych ekranów akustycznych na przezroczyste;
3. wprowadzenie obu propozycji dla znacznej poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.

Rozwiązanie to jest najbardziej zasadne, gdyż nawet po wymianie ostatnich przęseł ekranów akustycznych w miejscu tym znajduje się wał przeciwpowodziowy który ogranicza widoczność.



Sytuacja obecna



Proponowane zmiany

Grzegorz Jaworski
Przewodniczący
Samorządu Mieszkańców Osiedla
Saska Kępa