



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 27 marca 2015r.

ZTM-PR-III.6371.64.2015.JSU  
(2. JSU.ZTM-PR-III)

**Pan Grzegorz Jaworski**  
Przewodniczący  
Samorządu Mieszkańców Osiedla  
Saska Kępa  
ul. Jana Styki 25  
03-928 Warszawa

*Wspaniały Panie Przewodniczący,*

Odpowiadając na Pana pismo znak SMSK/29/VI/2015 z dnia 24 lutego 2015r. (data wpływu do ZTM, 16 marca 2015 r.), Zarząd Transportu Miejskiego informuje, iż niezwłocznie po zamknięciu Mostu Łazienkowskiego podjęto działania mające na celu zminimalizowanie powstałych utrudnień komunikacyjnych.

Jednym z takich działań było przyspieszenie prac nad uruchomieniem kolejnego parkingu funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź, tym razem zlokalizowanego na błoniach Stadionu Narodowego. Jednakże należy podkreślić, że zgodnie z Uchwałą Nr XVII/342/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 16 czerwca 2011 roku parkingi działające w systemie Parkuj i Jedź są parkingami płatnymi, przy czym użytkownik parkujący, posiadający m. in. bilet: krótkookresowy, seniora, długookresowy obowiązujący w strefie 1 lub 1 oraz 2 i ważny w chwili wyjazdu z parkingu, jest zwolniony z opłaty parkingowej.

W zakresie informowania potencjalnych użytkowników parkingu P+R Stadion Narodowy o jego dostępności, podjęliśmy działania mające na celu rozpropagowania jego lokalizacji. Dlatego też na terenie m. st. Warszawy w różnych lokalizacjach umieściliśmy tablice dojazdowe do parkingu oraz zamieściliśmy informację na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego, w zakładce dedykowanej parkingom Parkuj i Jedź, z podstawowymi danymi dotyczącymi parkingu P+R Stadion Narodowy.

Zarząd Transportu Miejskiego informuje także, iż w najbliższym czasie planujemy podjęcie rozmów w sprawie organizacji parkingów przesiadkowych z innymi jednostkami miejskimi jak również z podmiotami prywatnymi. Ewentualna realizacja nowych parkingów będzie uzależniona

od środków finansowych przyznanych nam na ten cel oraz uwarunkowań techniczno – formalnych związanych z wykorzystaniem wybranych terenów pod parkingi. Należy jednak pamiętać, że każda nowa inwestycja oraz koszty uruchomienia nowego parkingu, wiążą się z koniecznością wydatkowania celowych środków budżetowych, których w chwili obecnej nie posiadamy.

Reasumując Zarząd Transportu Miejskiego informuje, iż sytuacja na parkingach Parkuj i Jedź jest na bieżąco monitorowana przez komórkę Zarządu Transportu Miejskiego odpowiedzialną za eksploatację parkingów. Jeżeli obserwacje obiektów wykażą brak wolnych miejsc na parkingach przy Stadionie Narodowym, to Zarząd Transportu Miejskiego podejmie dalsze działania w kierunku uruchomienia kolejnego obiektu, o ile przyznane nam będą na ten cel odpowiednie środki finansowe.

*Z poważaniem*  
DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Wiesław Witek*

Do wiadomości:

~~Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy, ul. Grochowska 274, 03-814 Warszawa.~~