

Warszawa, 02-06-2015 r.


Samorząd Mieszkańców  
Osiedla Saska Kępa  
ul. Jana Styki 25  
03-928 Warszawa  
SMSK/89/VI/2015

STOWISZCZYSTWA MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
DZIELNICA PRAGA-PÓŁDŃNIE  
URZĘDNIK DLA SŁUGI MIESZKAŃCÓW  
DZIELNICY PRAGA-PÓŁDŃNIE  
ul. Grochowska 274, 00-641 Warszawa

Wzlynęło 10. 06. 2015 -0520-

Nr .....

Ilość załączników .....

Podpis 

**Pan Tomasz Kucharski**  
**Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe**  
**m.st. Warszawy**



UD-VI-WOM-ROB/20723/15 2015-06-10 Mizgalska

**w sprawie: remontu Mostu Łazienkowskiego**

W związku z remontu Mostu Łazienkowskiego Samorząd Mieszkańców Saskiej Kępy prosi o uwzględnienie dwóch postulatów:

1. Obecna sytuacja powinna zostać potraktowana jako okazja do wykonania remontu nie tylko mostu, ale też estakad łączących most z al. Stanów Zjednoczonych (odcinek od Wału Miedzeszyńskiego do ulicy Saskiej). W wielu miejscach widać liczne wykruszenia, odsłonięte są pokryte rdzą elementy stalowe. Sugerujemy także wymianę ekranów akustycznych na przezroczyste (tej samej wysokości, co obecne), aby przy okazji pozbyć się elementu wprowadzającego dodatkowy chaos – obecne ekrany są częściowo zielone, a częściowo przezroczyste, z kolei na „ślimakach” dojazdowych ekrany są niebieskie.
2. Prosimy o przeanalizowanie zgłaszanego przez różne organizacje pomysłu poprowadzenia po moście drogi dla rowerów lub ciągu rowerowo-pieszego – jest to szczególnie istotne w kontekście planu budowy drogi dla rowerów od strony ul. Ostrobramskiej wzdłuż al. Stanów Zjednoczonych.. Obecnie najbliższe wygodne dla rowerzystów przeprawy znajdują się na Moście Świętokrzyskim lub na Moście Siekierkowskim. Zdajemy sobie sprawę z tego, że na Moście Poniatowskiego tego typu projekt jest bardzo trudny do realizacji. Do niedawna mieliśmy podobną opinię wobec Mostu Łazienkowskiego, ale obecna sytuacja jest okazją, by bez naruszania roli Trasy Łazienkowskiej w układzie komunikacyjnym (ważna trasa dla ruchu samochodów osobowych i autobusów) wzbogacić ją o wydzieloną część dla rowerzystów. Zwracamy uwagę, że do tej pory duże utrudnienie stanowiły przede wszystkim:

- Kształt bariery energochłonnej wzdłuż ciągu rowerowo-pieszego;
- Brak wjazdu od strony Wału Miedzeszyńskiego i konieczność kilkukrotnego pokonywania różnic poziomów po schodach (z uwagi na estakady wjazdowe i zjazdowe).

Jesteśmy przekonani, że możliwe jest rozwiązanie godzące interesy kierowców i rowerzystów. Sugerujemy albo wprowadzenie zmian w odniesieniu do istniejących barier i schodów albo znalezienie takiego rozwiązania, które umożliwi ruch rowerowy i pieszy pod poziomem jezdni (tak jak w przypadku Mostu Gdańskiego). Konieczne jest także stworzenie wygodnych wjazdów na nowopowstałą drogę dla rowerów (lub ciąg rowerowo-pieszey) z poziomu Wału Miedzeszyńskiego i istniejącej tam drogi dla rowerów, która dochodzi do Trasy Łazienkowskiej od strony północnej. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że nowa droga wymagać będzie połączenia ze ścieżkami wzdłuż lewego brzegu Wisły, które istnieją w okolicach Portu Czerniakowskiego.

Grzegorz Jaworski

Przewodniczący  
Samorządu Mieszkańców Osiedla  
Saska Kępa