



Warszawa, 14.07.2016 r.

TW-DIS.051.240.1.2014/30.PW

**Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe
m. st. Warszawy
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo UD-VI-WOD-RD.0003.216.2016.MML z dnia 21.06.2016r. w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przyszłej trasy tramwajowej do Gocławia Tramwaje Warszawskie uprzejmie informują, że zleciły wykonanie raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pt. „Budowa trasy tramwajowej na Gocław odc. al. Waszyngtona – pętla Gocław”, umowa została podpisana 7 lipca 2016 r.

Na potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia tramwajowego Wykonawca wykona rozpoznanie stanu środowiska przyrodniczego – inwentaryzację przyrodniczą oraz waloryzację przyrodniczą terenu planowanego przedsięwzięcia oraz obszaru jego sąsiedztwa.

1. Inwentaryzacja przyrodnicza będzie dotyczyć:
 - a) chronionych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EEC z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, ze zmianami (Dyrektywa Siedliskowa) – załącznik II i załącznik IV
 - b) ptaków wymienionych w Dyrektywie Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków, ze zmianami (Dyrektywa Ptasia),
 - c) gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów) chronionych prawem krajowym (ochrona ścisła i częściowa),
 - d) gatunków rzadkich i zagrożonych.
2. Inwentaryzacja przyrodnicza będzie wykonana w oparciu o:
 - a) analizę danych literaturowych i dostępnych wyników niepublikowanych,
 - b) analizę materiałów kartograficznych,
 - c) przeprowadzone badania terenowe.
3. Badane elementy środowiska:
 - a) chronione siedliska przyrodnicze,
 - b) rośliny naczyniowe,
 - c) grzyby (w tym porosty),
 - d) bezkręgowce,
 - e) ichtiofauna słodkowodna (ryby słodkowodne),

- f) herpetofauna (płazy i gady),
 - g) ornitofauna (ptaki),
 - h) chiropterofauna (nietoperze),
 - i) pozostała teriofauna lądowa i wodna (ssaki lądowe i wodne),
3. Inwentaryzacja obejmować będzie teren wzdłuż wariantów 1 i 2 w pasie oddziaływania inwestycji.
4. Wynikiem inwentaryzacji wymienionych powyżej elementów otoczenia będzie waloryzacja środowiska przyrodniczego obejmująca analizę i przedstawienie atrakcyjności istniejącego stanu środowiska przyrodniczego, uwzględniająca stan zachowania struktury i funkcji poszczególnych elementów oraz znaczenie dla zachowania właściwego stanu poszczególnych elementów w obszarze.
5. Raport końcowy ma zawierać:
- a. opis przeprowadzonych czynności, badań i analiz oraz prezentację ich wyników,
 - b. dokumentację z przeprowadzonych badań w formie opisowej, tabelarycznej, graficznej,
 - c. wyniki waloryzacji przyrodniczej, wraz z wnioskami.

Interpelacja Pani ██████████ ██████████ została przekazana do Tramwajów Warszawskich w celu "przeanalizowania zaproponowanych wariantów" - analizy te nie są jeszcze zakończone, bowiem wariant z trasą prowadzoną Wałem Miedzeszyńskim został włączony do analiz ruchowych zleconych firmie AECOM. W odniesieniu do propozycji zastąpienia trasy tramwajowej do ul. Waszyngtona autobusem do Trasy Łazienkowskiej Tramwaje Warszawskie przekazały swoje stanowisko w tej sprawie do Biura Drogownictwa i Komunikacji (pismo nr TW-DIS.051.240.1.2014/15.PW w załączeniu). Natomiast trasa tramwajowa na Siekierki w związku z koniecznością budowy mostu przez Wisłę jest inwestycją znacznie przewyższającą planowany budżet i nie może być analizowana na obecnym etapie.

Dodatkowo zapraszamy na stronę internetową Tramwajów Warszawskich www.tw.waw.pl zakładka inwestycje, gdzie na bieżąco aktualizujemy informacje dotyczące planowanych inwestycji.

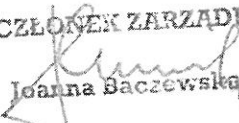
Załącznik:

pismo nr TW-DIS.051.240.1.2014/15.PWz dnia 25.01.2016r.

Do wiadomości:

Zarząd Transportu Miejskiego

TW: DN, DII (DIIO).

CZŁONEK ZARZĄDU

Joanna Baczevska

CZŁONEK ZARZĄDU

Wojciech Bartel